WEB COPY

BEFORE THE MADURAI BENCH OF MADRAS HIGH COURT

DATED : 30.07.2025

CORAM:

THE HONOURABLE MR.JUSTICE S.M.SUBRAMANIAM
AND
THE HONOURABLE DR.JUSTICE A.D.MARIA CLETE

Cont.P.(MD) No.1340 of 2021
in
W.P.(MD) No.11288 of 2020

Guru. Saravanan ... Petitioner/Petitioner

Vs.

Dr.J.U.Chandralekha,
The District Collector,
Ramanathapuram District,
Ramanathapuram. ... Contemnor/2nd Respondent

PRAYER: Contempt Petition filed under Section 11 of the Contempt of Courts Act, 1971 to punish the contemnor herein for her willful disobedience of the order dated 11.01.2021 made in W.P.(MD) No. 11288 of 2020 on the file of this Court.

For Petitioner : Mr.P.R.Prithviraj

For Respondent : Mr.P.Thilakkumar
Government Pleader

https://www.mhc.tn.gov.in/judis

WEB COPY

ORDER

[Order of the Court was made by S.M.SUBRAMANIAM, J.]

This contempt petition has been instituted to punish the contemnor herein for her willful disobedience of the order dated 11.01.2021 made in W.P.(MD) No.11288 of 2020, a Public Interest Litigation.

2. In the said writ petition, this Court passed the following order:

> *"6. From the above, respondent No.2 is also conscious of the difficulties that are being faced by the general public of that area. In such view of the matter, respondent No.2 is directed to interact with the other respondents for the purpose of construction of sub-way, by facilitating the acquisition proceedings.*
>
> *7. With the above said observation, this Writ Petition stands disposed of. No costs."*

3. In pursuance of the order of this Court, the respondent herein *viz.*, the District Collector, Ramanathapuram District, has interacted with the officials of the Southern Railways. They have exchanged their views and the reports submitted by the Revenue

https://www.mhc.tn.gov.in/judis

WEB COPY

Authorities. Accordingly, the Divisional Engineer (North), Southern Railways, Madurai has given an advice as follows:

Southern Railway

No.U/W.352/LUS

Divisional office,
Works branch,
Madurai.
Dt.25.7.2022.

39743

The District Collector,
Ramanathapuram District,
Ramanathapuram.

Sub: Public representation seeking subway in lieu of LC no.468 at Km 571/100-200 between sudiyur – paramakudi stations in MNM-RMM Section

Ref: 1. DRO/Ramanathapuram letter no.B.1/28299/2021 dated23.07.2022
2. District Collector/Ramanathapuram ltter no.B1/8469/2018 dt 05.02.2019
3. Railway Board letter no.W.352/I/25/General/vol.II dated 15.7.21

******

The above said Level Crossing no.468 at Km 571/100-200 between Sudiyur-Paramakudi Railway stations in Manamadurai-Rameswaram section was closed on 01.10.2019 after construction of ROB by NHAI duly obtaining District Collector's approval for closure of Level Crossing vide letter cited under ref(2).

In this connection, it is advised that as per Railway board guidelines, Subways should not be constructed where the bank height is very low and where there are problems of water logging.

At this location, the bank height is found to be very low (approx.1.35m) and the proposed floor level of the subway will be 3m lower than the ground level. There are nearby water bodies and underground water table at shallow depth from ground level. Hence the Subway is likely to have continuous water seepage throughout the year which will cause heavy water logging and safety issues for the subway users.

In view of the above reasons, it is advised that the Subway is not technically feasible under safety considerations please.

HRIDAYESH KUMAR
Digitally signed by HRIDAYESH KUMAR
Date: 2022.07.25

Divisional Engineer (North)
Southern Railway, Madurai.

Copy to:

DRO/MDU for kind information please.
Sr.DEN/Co.ordn/MDU for kind information please
ADEN/KKDI information.

https://www.mhc.tn.gov.in/judis

WEB COPY

4. The District Collector, Ramanathapuram District, in turn, has passed the following order:

அனுப்புநர்

திரு. சிம்ரன்ஜீத் சிங் காலோன், இ.ஆ.ப.,
மாவட்ட ஆட்சியர்,
இராமநாதபுரம்.

பெறுநர்

திரு. குரு. சரவணன், எம்.எஸ்.சி, எம்.பில்.,
State Secretary.(South)
National Crime Investigates Organization,
7 CKM நகர், அபிராமித்திருக்கோயில் சாலை, 3 -வது தெரு,
சின்னையாபுரம், திண்டுக்கல் -624 004.

ந.க.பி1/28299/2021 நாள்: 02.2025.

அய்யா,

பொருள்: இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையகம்- காரைக்குடி-மதுரை-பரமக்குடி நான்குவழிச் சாலை திட்ட பணிகள் ரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தது- ஏற்கனவே உள்ள இரயில்வே கடவு எண்.468 மூடப்பட்டது- இரயில்வே கடவு திறக்க கோருவது - தொடர்பாக.

பார்வை:
1.இராமநாதபுரம் மாவட்ட ஆட்சியரின் ந.க.பி1/8469/2018 நாள்: 05.10.2019
2.சென்னை,உயர்நீதிமன்ற மதுரை கிளை வழக்கு எண்: W.P(MD).No.11288/2020-ன் உத்தரவு நாள்:11.01.2021
3.திரு.குருசரவணன் என்பவர் தொடரப்பட்ட சென்னை, உயர்நீதிமன்ற மதுரை கிளை நீதிமன்ற அவமதிப்பு வழக்கு எண்:1340/2021 நாள்: 09.2021
4.இராமநாதபுரம் மாவட்ட ஆட்சியர்(பொ) /மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் ஆய்வுக்கூட்ட நடவடிக்கைகள் நாள்: 02.10.2021
5.கோட்டப் பொறியாளர்(வடக்கு) தென்னக இரயில்வே, மதுரை கடித எண்.U/W.352/LUS நாள்:30.06.2021 மற்றும் 02.10.2021
6.இவ்வலுவலக கடித எண்.ந.க.பி1/28299/2021 நாள்: 16.07.2021 மற்றும் 06.10.2021
7.துணை பொது மேலாளர்/திட்ட இயக்குநர், தேசிய நெடுஞ்சாலை, காரைக்குடி கடித எண்: NHAI/PIU/Karaikudi/11033/04/2021/1662, நாள்:12.10.2021
8. கோட்டப் பொறியாளர்(வடக்கு) தென்னக இரயில்வே, மதுரை கடித எண்.U/W.352/LUS நாள்:25.07.2022.
9. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத்துறையினர் கடிதம் நாள்: 30.12.2022.

ந.க.ப எண். 9, ந.க.ப எண். 45, ந.க.ப எண். 27, ந.க.ப எண். 51, ந.க.ப எண். 3, ந.க.ப எண். 37, ந.க.ப எண். 89, ந.க.ப எண். 133

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி வட்டம், கமுதக்குடி குரூப் கமுதக்குடியில் இரயில்வே கடவு எண் 468ல் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மூலம் மதுரை-இராமநாதபுரம் நான்கு வழிச்சாலை அமைக்கும் பணியில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கப்பட்டதின் அடிப்படையில் இரயில்வே கடவு 468 மூடப்பட்டதால், கிராம பொதுமக்கள் அளித்த மனுவின் பேரில் பார்வை 1-ல் காணும் கடிதம் மூலம் இரயில்வே பொது மேலாளருக்கும், மதுரை கோட்ட இரயில்வே மேலாளருக்கும் கடவு எண் 468-இல் சுரங்கப்பாதை அமைத்திடவும், அதுவரை இரயில்வே கடவை திறக்கவும், கடித வரைவு அனுப்பப்பட்டது.

https://www.mhc.tn.gov.in/judis

WEB COPY

இந்நேர்வு தொடர்பாக பார்வை 2-ல் காணும் சென்னை உயர்நீதிமன்ற மதுரை கிளையில் வழக்கு தொடுக்கப்பட்டு, வழக்கு எண். W.P(MD).No.11288/2020 உத்தரவு நாள்:11.01.2021 மூலம் சம்பந்தப்பட்ட துறை அலுவலர்களை கலந்து ஆலோசித்து, இரயில்வே சுரங்கப்பாதை அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ள மாவட்ட ஆட்சியருக்கு உத்தரவிடப்பட்டு தீர்ப்புரை பகரப்பட்டது.

இத்தீர்ப்புரையின் மீது நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படவில்லையென தெரிவித்து திரு.குருசரவணன் என்பவரால் சென்னை, உயர்நீதிமன்ற மதுரை கிளை நீதிமன்ற அவமதிப்பு வழக்கு எண்:1340/2021 —ன் மூலம் வழக்கு தொடுக்கப்பட்டது. இவ்வழக்கின் தீர்ப்புரையில் சுரங்கப்பாதை அமைப்பது தொடர்பாக நான்கு வாரம் கால அவகாசம் வழங்கப்பட்டது.

இந்நேர்வு தொடர்பாக மாவட்ட ஆட்சியர்(கூ.பொ) மற்றும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களின் தலைமையில் இரயில்வே துறையினர் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைத்துறையினருடன் சுரங்கப்பாதை அமைப்பது தொடர்பாக 02.10.2021 அன்று ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது

இந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் திட்ட இயக்குநர், தேசிய நெடுஞ்சாலை, காரைக்குடி அவர்கள் திட்டத்தின் சரியான திட்ட மதிப்பீடு இரயில்வே துறையினரால் வழங்கப்படும் பட்சத்தில் அதனை தலைமை அலுவலருக்கு கருத்துருவாக அனுப்பி நிதி ஒதுக்கீடு பெற்றுத்தர நடவடிக்கை எடுப்பதாக தெரிவிக்கப்பட்டது.

இரயில்வே துறையின் சார்பாக கலந்து கொண்ட உதவி கோட்டப்பொறியாளரும் நாளது தேதியில் திட்ட மதிப்பீட்டினை உடன் அனுப்பி வைப்பதாகவும், NHAI —யிடமிருந்து நிதி ஒதுக்கீடு வரும் பட்சத்தில் சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணியினை துவக்கலாம் என்றும் உறுதியளித்தார்.

ஆய்வுக் கூட்டத்தில் அறிவுறுத்தியவாறு, பார்வை 5-ல் காணும் மதுரை கோட்டப் பொறியாளர்(வடக்கு) தென்னக இரயில்வே, 02.10.2021 நாளிட்ட கடிதத்தில் சுரங்கப்பாதை அமைக்க தோராய செலவினத் தொகை ரூ.4.19 கோடி(+/- 25%) தேவைப்படுவதாக கோரப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து பார்வை 6-ல் காணும் கடிதம் மூலம் மேற்படி சுரங்கப்பாதை அமைக்க அவசியம் குறித்து, இரயில்வே துறையினர் கோரப்பட்டுள்ள நிதியினை வழங்கிட மண்டல அலுவலர், இந்தியதேசிய நெடுஞ்சாலை, மதுரை (ம) துணை பொது மேலாளர்/திட்ட இயக்குநர் தேசிய நெடுஞ்சாலை, காரைக்குடி அவர்களுக்கு இவ்வலுவலக கடிதங்கள் மூலம் கோரப்பட்டது.

https://www.mhc.tn.gov.in/judis

WEB COPY

இந்நேர்வில் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அவர்களால் இரயில்வே மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைத்துறையினருடன் 25.07.2022-ல் ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது.

இவ்வாய்வுக்கூட்டத்தில், இரயில்வே வாரியத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி நீர்நிலை தேங்குகின்ற இடங்களிலும், பூமிக்கும், இரயில் தண்டவாளத்திற்கும் இடையே உள்ள மண்கரையின் உயரம்(Bank Height) மிகக் குறைவாக உள்ள இடத்திலும் சுரங்கப்பாதை அமைக்கக் கூடாது என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், அதன் அடிப்படையிலும், மேற்படி இடத்தில் சுரங்கப்பாதை அமைப்பதால் பூமியின் மட்டத்திலிருந்து 3 மீட்டர் கீழே செல்வதாலும், பூமிக்கும், இரயில் தண்டவாளத்திற்கும் இடையே உள்ள மண் கரை உயரம்(Bank height) 1.35 மீ இருப்பதாலும், சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பட்சத்தில், அருகிலுள்ள நீர்நிலைகள் மற்றும் பூமிக்கடியில் உள்ள நீரானது கசிந்து நீர் நிலை தேங்கி சுரங்கப்பாதை பயன்படுத்தும் பயணாளிகளுக்கு ஆபத்தை விளைவிக்கும் என்பதால் மேற்படி சுரங்கப்பாதை அமைப்பதில் சாத்தியக் கூறுகள் இல்லையென இரயில்வே துறையினரால் தெரிவிக்கப்பட்டது.

மேலும் பார்வை 9 —— இல் காணும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத்துறையினர் கடிதத்தில் "as per Railway circular, Construction of LUS is strictly avoided in water logged areas. Since the location where LUS is requested is in a water logging area, Construction of LUS/Subway is not feasible for the said location." எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்ற விபரத்தை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இணைப்பு:

கோட்டப்பொறியாளர்(வடக்கு), தென்னக ரயில்வே மதுரை, 25.07.2022 நாளிட்ட கடித நகல்

மாவட்ட ஆட்சியர்,
இராமநாதபுரம்.

அனுப்புகை
நாள்: 12-3-25

https://www.mhc.tn.gov.in/judis

WEB COPY

5. In view of the above said finding, this Court is of the considered view that the respondent has not committed any contempt willfully and thus, this Contempt Petition stands closed.

[S.M.S., J.] **[A.D.M.C., J.]**

30.07.2025

Index:Yes/No
Internet:Yes/No
NCC:Yes/No

abr

To

Dr.J.U.Chandralekha,
The District Collector,
Ramanathapuram District,
Ramanathapuram.

https://www.mhc.tn.gov.in/judis

WEB COPY

S.M.SUBRAMANIAM, J.
and
DR.A.D.MARIA CLETE, J.

abr

Cont.P.(MD) No.1340 of 2021

30.07.2025

https://www.mhc.tn.gov.in/judis